

表2 全国総合開発計画（概要）の比較

	全国総合開発計画 (全総)	新全国総合開発計画 (新全総)	第三次全国総合開発計画 (三全総)	第四次全国総合開発計画 (四全総)	21世紀の国土の グランドデザイン
閣議決定	昭和37年10月5日	昭和44年5月30日	昭和52年11月4日	昭和62年6月30日	平成10年3月31日
策定時の内閣	池田内閣	佐藤内閣	福田内閣	中曽根内閣	橋本内閣
背景	1.高度成長経済への移行 2.過大都市問題、所得格差の拡大 3.所得倍増計画(太平洋ベルト地帯構想)	1.高度成長経済 2.人口、産業の大都市集中 3.情報化、国際化、技術革新の進展	1.安定成長経済 2.人口、産業の地方分散の兆し 3.国土資源、エネルギー等の有限性の顕在化	1.人口、諸機能の東京一極集中 2.産業構造の急速な変化等により、地方圏での雇用問題の深刻化 3.本格的国際化の進展	1.地球時代(地球環境問題、大競争、アジア諸国との交流) 2.人口減少・高齢化時代 3.高度情報化時代
長期構想	-	-	-	-	『21世紀の国土のグランドデザイン』 一極一軸型から多軸型国土構造へ
目標年次	昭和45年	昭和60年	昭和52年から おおむね10年間	おおむね平成12年 (2000年)	平成22年から27年 (2010-2015年)
基本目標	< 地域間の均衡ある発展 > 都市の過大化による生産面・生活面の諸問題、地域による生産性の格差について、国民経済的視点からの総合的解決を図る。	< 豊かな環境の創造 > 基本的課題を調和しつつ、高福祉社会を旨として、人間のための豊かな環境を創造する。	< 人間居住の総合的環境の整備 > 限られた国土資源を前提として、地域特性を生かしつつ、歴史的、伝統的文化に根ざし、人間と自然との調和のとれた安定感のある健康で文化的な人間居住の総合的環境を計画的に整備する。	< 多極分散型国土の構築 > 安全でうるおいのある国土の上に、特色ある機能を有する多くの極が成立し、特定の地域への人口や経済機能、行政機能等諸機能の過度の集中がなく地域間、国際間で相互に補完、触発しあいながら交流している国土を形成する。	< 多軸型国土構造形成の基礎づくり > 多軸型国土構造の形成を目指す『21世紀の国土のグランドデザイン』実現の基礎を築く。地域の選択と責任に基づく地域づくりの重視。
基本的課題	1.都市の過大化の防止と地域格差の是正 2.自然資源の有効利用 3.資本、労働、技術等の諸資源の適切な地域配分	1.長期にわたる人間と自然との調和、自然の恒久的保護、保存 2.開発の基礎条件整備による開発可能性の全国土への拡大均衡化 3.地域特性を活かした開発整備による国土利用の再編成と効率化 4.安全、快適、文化的環境条件の整備保全	1.居住環境の総合的整備 2.国土の保全と利用 3.経済社会の新しい変化への対応	1.定住と交流による地域の活性化 2.国際化と世界都市機能の再編成 3.安全で質の高い国土環境の整備	1.自立の促進と誇りの持てる地域の創造 2.国土の安全と暮らしの安心の確保 3.恵み豊かな自然の享受と継承 4.活力ある経済社会の構築 5.世界に開かれた国土の形成
開発方式等	< 拠点開発構想 > 目標達成のため工業の分散を図ることが必要であり、東京等の既成大集積と関連させつつ開発拠点を配置し、交通通信施設によりこれを有機的に連絡させ相互に影響させると同時に、周辺地域の特性を生かしながら連鎖反動的に開発をすすめる、地域間の均衡ある発展を実現する。	< 大規模プロジェクト構想 > 新幹線、高速道路等のネットワークを整備し、大規模プロジェクトを推進することにより、国土利用の偏在を是正し、過密過疎、地域格差を解消する。	< 定住構想 > 大都市への人口と産業の集中を抑制する一方、地方を振興し、過密過疎問題に対処しながら、全国土の利用の均衡を図りつつ人間居住の総合的環境の形成を図る。	< 交流ネットワーク構想 > 多極分散型国土を構築するため、地域の特性を生かしつつ、創意と工夫により地域整備を推進。基幹的交通、情報・通信体系の整備を国自らあるいは国の先導的な指針に基づき全国にわたって推進。多様な交流の機会を国、地方、民間諸団体の連携により形成。	< 参加と連携 > 多様な主体の参加と地域連携による国土づくり(4つの戦略) 1.多自然居住地域(小都市、農山漁村、中山間地域等)の創造 2.大都市のリノベーション(大都市空間の修復、更新、有効活用) 3.地域連携軸(軸状に連なる地域連携のまとまり)の展開 4.広域国際交流圏(世界的な交流機能を有する圏域)の形成
投資規模	『国民所得倍増計画』における投資額に対応	昭和41年から昭和60年 約130～170兆円 累積政府固定投資(昭和40年価格)	昭和51年から昭和65年 約370兆円 累積政府投資(昭和50年価格)	昭和61年度から平成12年度 1,000兆円程度 公、民による累積国土基盤投資(昭和55年価格)	投資総額を示さず、投資の重点化、効率化の方向を提示

出所) 国土交通省国土計画局