

# BBLセミナー 配布資料②

2011年7月6日

「東日本大震災への対応と今後の課題」

富田哲郎

<http://www.rieti.go.jp/jp/index.html>

# 在来線の地上設備の主な被害状況について(これまでに確認できた被害)

平成23年3月16日時点

**【凡例】**

- 調査不能 (主に被害甚大な区間)
- 点検中
- 点検終了または復旧作業中
- 運転中 (3/16 10:00現在)

※計画停電による運転中止は考慮していない

## A. 盛土流失 (東北本線 梅ヶ沢～新田間)



## B. 盛土流失 (仙山線 作並～八ツ森間)



## 工. 切取崩壊 (飯山線 足滝～越後田中間)



## ウ. 乗降場損壊 (常磐線 石岡駅)



## イ. 盛土沈下 (常磐線 水戸～勝田間)



## ① 橋げた流失 大浜川橋りょう (八戸線 宿戸～陸中八木間)



## ② 橋げた流失 津谷川橋りょう (気仙沼線 陸前小泉～本吉間)



【車両脱線①】山田線津軽石駅

【車両脱線②】気仙沼線最知～岩松間

【車両脱線③】仙石線東名～野蒜間

【車両脱線④】石巻線女川駅構内

【車両脱線⑤】常磐線新地駅構内

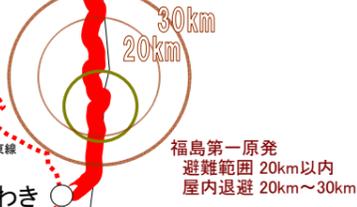
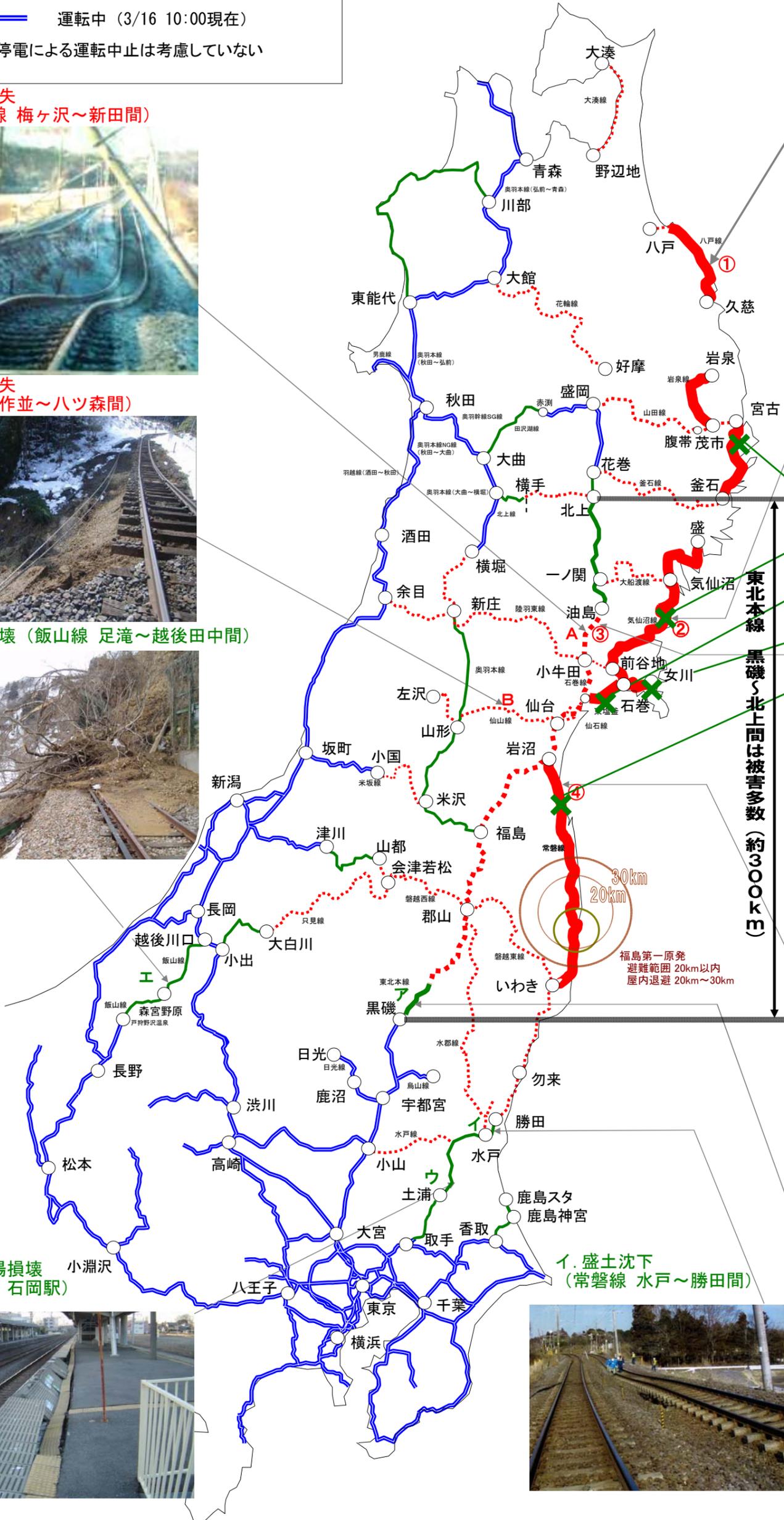
## ③ 盛土沈下 (東北本線 新田～石越間)



## ④ 駅舎流失 (常磐線 坂元駅)



## ア. 切取崩壊 (東北本線 豊原～白坂間)



東北本線  
黒磯～北上間は被害多数(約300km)