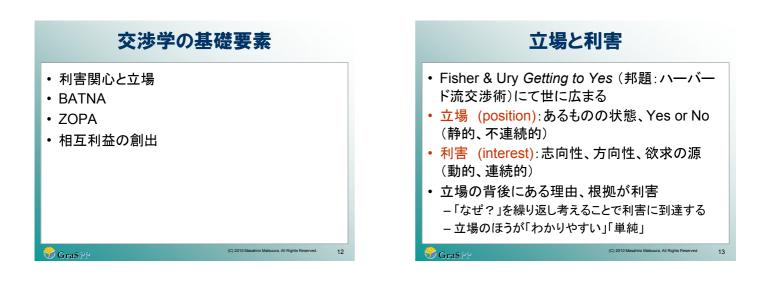


•

Gras



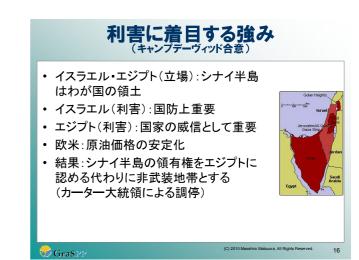


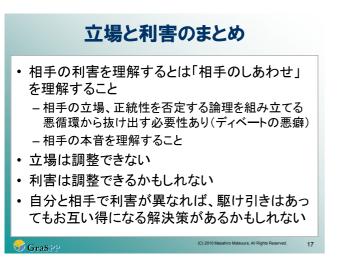
道路建設論争の例

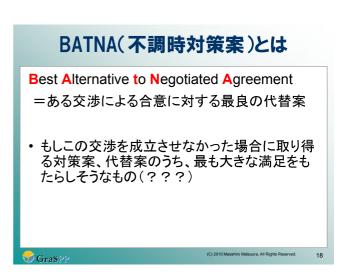
- ・ある役所の審議会(委員会)で2 人の委員が言い争っています。
- A委員は高速道路の建設工事は 全て凍結すべき、B委員はまだ整 備が必要な区間があると言ってい ます。
- あなたが司会なら、どうやって解 決を試みますか?

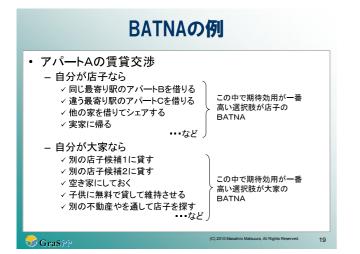
GraSPP

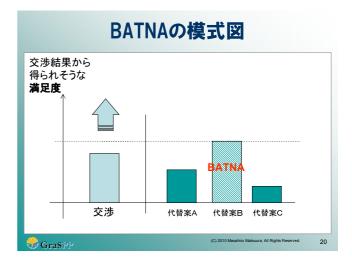
14





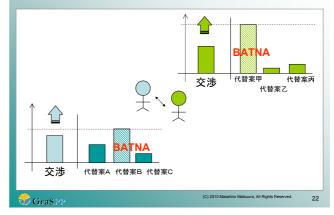


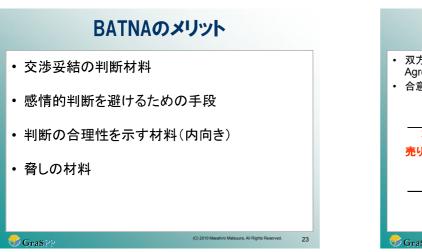


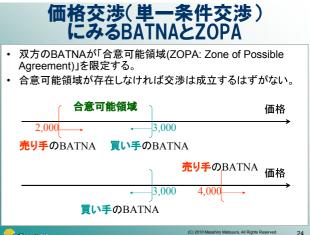


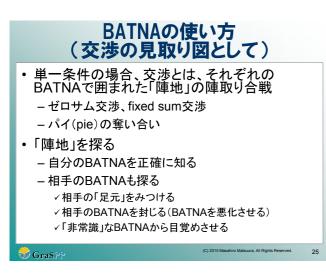
<text><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item></table-row><table-container>

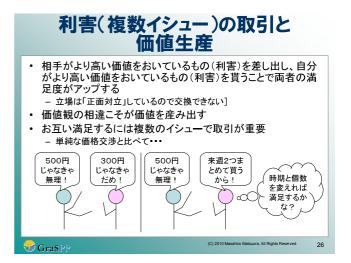
2者間交渉、お互いのBATNA

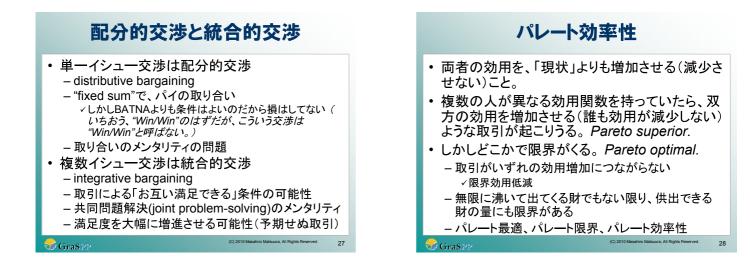


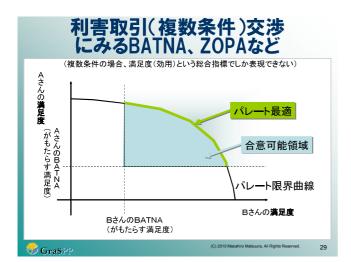


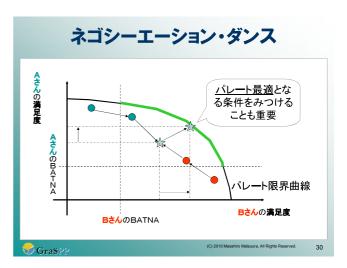


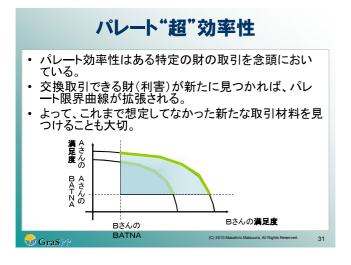












公共政策と交渉・合意形成

• 国際協調

- UN system, bilateral agreements (e.g., FTA)
- NGOs, track-2 diplomacy
- 国内政策

 国会、審議会・委員会、直接参加
 NPO、メディア、圧力団体、インターネット

 白治休政等
- 自治体政策

 議会、審議会・委員会、直接参加(まちづくり)
 商工会・TMO、寄り合い

32

😽 GraSi

国内政策の交渉と合意形成

- 多様な組織 制度が相互干渉
- 意思決定自体は法律等で行政議会等に付与 •
- 同意なき強制もありえる
- 多様かつ不透明な過程
 - 「「保」・「はし」の部検討→調整(審議会・個別)→事業化
 多様なステークホルダー(レベル、利害関心)
 ✓ 議員等による政治的圧力、町会長など地域ボスの影響力

 - ✓ 経済と地域に基づく利害集団→関心に基づく利害集団
 - メディア・圧力団体のアジェンダ・セッティング
 - Problems/Policies/Politics Streams (Kingdon), Opportunity Structures (Tarrow)
- 社会運動と利害調整の複雑な関係 - 政権選択か調整型民主主義か

GraSPF

意思決定の3つのモデル

34

- テクノクラート型 (technocratic)
- •参加型 (participatory)
- 協働型 (collaborative)

GraSPi

ロバート・モーゼスの都市開発

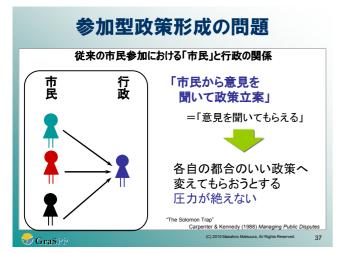
33

35

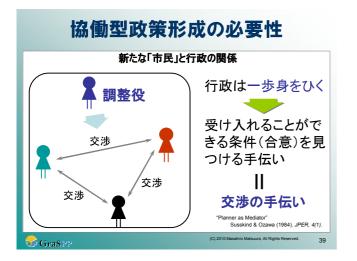
- ニューヨーク市を現在の姿にした官僚 - 都市高速(Expressway)をほぼすべて建設
 - 郊外のパークウェイを416マイル建設
 - ブロンクスと結ぶ7つの橋梁すべて建設
 - リンカーンセンター、シェイスタジアム
 - イーストサイドの公共住宅148,000世帯
 - 公園倍増(119→777)
- ・ 実質的な権力による一方的な事業推進
- 扱った公共事業費は史上最大 •
- 「公社 (authority)」を活用
- 60年代から衰退
 - 自動車至上主義への批判 (Jacobs, 1961)
 - 巨大権力への反発 (Caro, 1974)

Gras

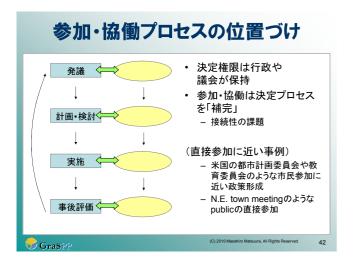










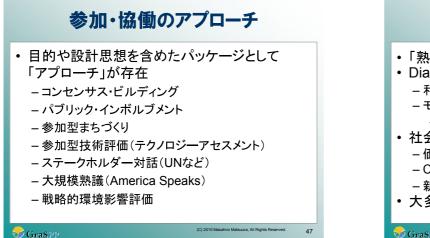


参加・協働プロセスの設計

 状況と目的に応じた手法の選択/組み合わせ 「参加の道具箱」思想 			
(例) 状況	目的	手法	
- 小規模自治体の中で廃棄物中 間処理場の立地について複数 候補地からの選択で論争	迅速な解決策の特定 と紛争解決	・対話(メディエ―ション) ・共同事実確認 ・ニュースレター ・ケーブルテレビ活用	
遺伝子組み換え作物の導入に 関して国レベルでの意思決定 が必要	技術情報と国民の意 向の整理	・対話(コンセンサス会議) ・メディア対応	
地域の道路整備に関する計画 づくりが必要	意向収集と政策方針 の遵守	・アンケート ・ニュースレター	
(C) 2010 Masahiro Matsuura, All Rights Reserved. 43			







Deliberative Democracy

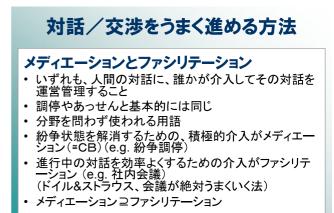
- 「熟議民主主義」など
- DialogueでもNegotiationでもない - 利害調整ではない
 - モラル論争(moral disagreement)への対応 ✓ Gutmann and Thompson (1996).

48

51

- 社会構造の再構築への参加
 - 価値観・ルールの本質的な見直し
 - Critical theory/post-positivism
- 新自由主義批判 大多数の直接参加



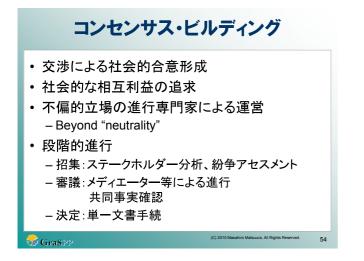


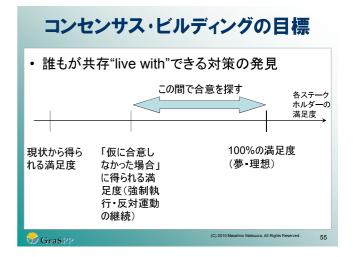


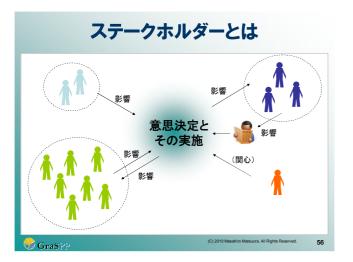
「中立性」の議論
 現実的な「中立性」担保策
 ・ す前にステークホルダーの同意を得る ・ ありとあらゆる観点から「中立」は困難 、視点によっては偏りを見つけられなくはない
 ✓ 税用によっては偏りを見つけられないない ✓ 税来世代のことを考慮することが中立でないという批判があった場合 にどうするか? ステークホルダーの認識に依存
 ステーツハルシーの認識にしなけ <li< td=""></li<>
 中立ではなく不偏不党(non-partisan)
★ のようない ★ 価値主産と価値配分:公正でないと思われるような合意はlegitimacy が低いのでメディエーターは介入(?)
승 GrraS 안안 (C) 2008 Masahiro Matsuura, All Rights Reserved. 53

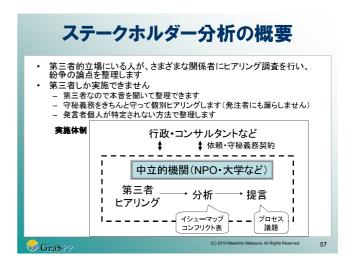
.

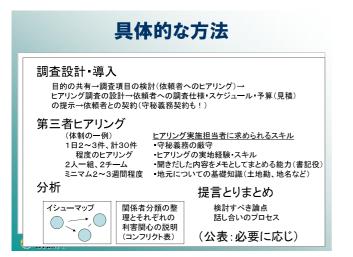
	メディエーター	ファシリテーター	
利害関係者の特定	行う	行う	
テ ー ブルに着かせる	行う	行うこともある	
会議を進行する	行う	行う	
報道機関に対応する	行う	行うこともある	
シャトル外交 を行う	行う	行わない	
合意素案を作成する	行う	行わない	
Susskind, L., Amundsen, O., and Matsuura, M. (1999). Using Assisted			
Negotiation to Settle Land Use Disputes. Lincoln Inst. p.12&b			













共同事実確認の必要性

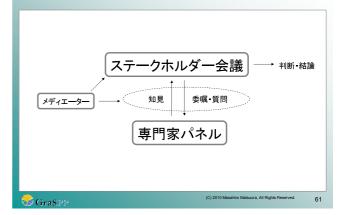
•「科学的」分析の戦略的利用

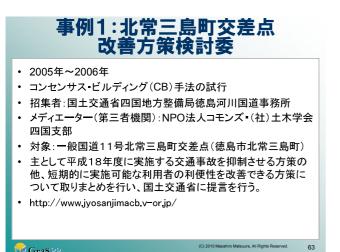
GraSPP

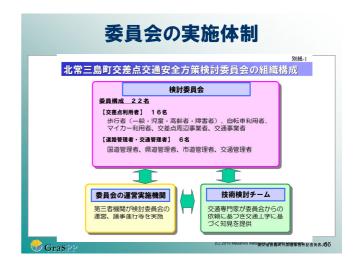
- 敵対的科学(adversary science)、弁護的科学(advocacy science)
- 仮定値、モデルの前提条件を変化させれば、将来予測はどのようにでも変化する
 - ✓ モデルの構造と入力する値
 - ✓ 例:道路公団民営化委員会の議論
- 仮定、モデルの「妥当性」は誰が判断するのか?
 - の人間は何を根拠に「妥当性」を判断すればよいのか?

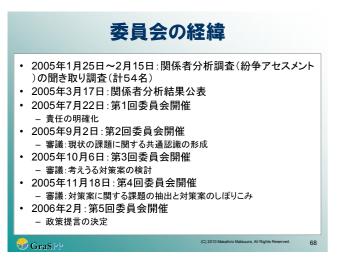
60

共同事実確認の枠組み











事例3:Big Dig(米国)

- テーマ:インターステ・ 速道路(河川横断) ート高 招集者:マサチューセッツ 州知事 . 中立者:Jack Wofford氏(Endispute社) • -ステークホルダー: 関連政府機関、地元自治 体、町内会、環境団体 約40名
- 実施期間: 1991年2月~7月

炭 GraSPP



事例3:Big Dig(米国)

- 1987~1990 州DPW、B/PBによる設計(32案)
- 1989 計画案(Scheme Z)公表 .
- 1990 関係機関交渉
- MDC(都市圏委員会(公園管理))は当初反対
- ・ 地元自治体(Cambridge, Charlestown)の一部も反対
 ・ 修正案が出るも、悪影響を受ける別のステークホルダーが反対
 1990 知事選(Bill Weld (R) 当選)
- •
- 1991 Bridge Design Review Committee発足 • - 2月発足
 - 2月光に
 42名のステークホルダー(前政権によるEIRの中で特定)
 前政権(交通:Salvucci/環境:DeVillars)時代から構想有
- – 加風雅(文通: Savado) 実施, Devinations (Strate)
 – 独自3案を検討
 – 技術者も関与(C. Menn [ETH], H. Einstein [MIT]ら)
 – 7月にはCIP8案を決議、これを軸とした交渉へと収斂
 1993 交渉が続くもKerasiotes高速道路庁長官によりトンネルを排除した案
 で決定、1997年まで訴訟が続く
 .

(C) 20

Grasp

ved.

72