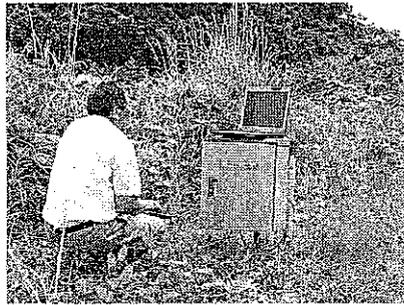


【第三种郵便物認可】

放射状から環状へ

圏央道接続

⑤



谷を埋めた残土の土砂崩れの危険がないか定期測定している(神奈川県相模原市)

十七日。東京都の八王子かねて市長は圏央道の通西インターチェンジ(IC)行料を是正するよう国土交通省へ求めてきた。だが開道(圏央道)の開通プレイトン間に際しても具体策をベントが開かれた。約三万打ち出さない役所へ、抗議二千人の市民らが詰めかけたが、事務局を務めた八王子市の黒須隆一市長の姿はなかった。

普通車で中央道八王子ICから圏央道経由で関越自動車道鶴ヶ島ICまで二百五十円かかる。一き換算の通行料は約四十二円。対して東名高速東京厚木IC間は約三十六円。圏央道のみ収入で建設費を償却するよう料金を設定したことが

割高な通行料 利用にカゲ

圏央道と首都圏の主要高速道路通行料金比較

区間(距離)	普通車料金(円)	おとり料金(円)
圏央道・八王子JCT一鶴ヶ島JCT(40.1km)	1,650	41.1
中央道・高井戸IC一関越道・鶴ヶ島IC(圏央道経由、77.9km)	2,750	35.3
中央道・高井戸IC一関越道・鶴ヶ島IC(首都高経由、70.7km)	2,250	31.8

〈首都圏の主な大都市近郊区間〉

東名高速・東京IC一厚木IC(35km)	1,250	35.7
関越道・練馬IC一東松山IC(39.4km)	1,400	35.5
東北道・川口JCT一加須IC(33.4km)	1,200	35.9
常磐道・三郷JCT一谷田部IC(30.3km)	1,100	36.3
東関東道・湾岸市川IC一成田IC(44.9km)	1,550	34.5
中央道・高井戸IC一八王子IC(25.8km)	600	23.3

(注)正規料金で比較。中央道は高井戸一八王子が均一区間

環境対策推進も不可欠

割高な理由だ。

広域集客に懸念

神奈川県座間市に営業所を持つ中越運送(新潟市)は新潟一座間間の運送に圏央道を利用する予定はない。所要時間は一時間以上短くなるが、片道で二千元以上高くなるからだ。

今秋、イオングループは東京都日の出町に年千三百万人の来店を見込む大規模ショッピングセンターを開業する。来客には圏央道入間IC近くに、首都圏最大級の三井不動産のアウトレットモール(百八十店)が開業する。いずれも埼玉、東京だけでなく山梨や神奈

地下水脈に影響

高速道建設は環境対策に取り組みながら進める必要がある。

神奈川県相模原市の圏央道建設予定地。約四百万立方メートルの不法投棄残土が谷を埋め、一部で地盤の強度不足が確認されている。地盤改良が必要で、二〇一二年度に予定される中央道と東名高速との接続に黄信号がともる。

五月に始まった高尾山(八王子市)のトンネル工事。高尾山は昆虫が四、五千種いるとされる日本三大生息地の一つに数えられる。この豊かな自然を

中央道と関越道が二十三日、圏央道でつながる。ヒトやモノの流れを変え、物流、観光、企業誘致の競争や連携の動きが加速する。

まもる市民の会の橋本良仁事務局長はこう主張する。一方、圏央道開通は周辺道路の渋滞を減らす。走行スピードが上がれば、温暖化の原因になる二酸化炭素の排出量も減る。国土省試算では、圏央道接続で年間約三・七万トンの二酸化炭素(約三万五千トンの森林吸収)を削減できる。

環境対策抜きの道路整備は考えられないが、地域工事に陥っているのは広域的な環境効果を失う。環状道がいかに経済効果を及ぼし、住民の暮らしにプラスになるか。国土省は十分な説明をする必要がある。

東京



おわり