

RIETI政策シンポジウム
「東日本大震災後の産業競争力強化に向けて：
産業界の取り組みと政策対応」
プレゼンテーション資料

2011年11月7日

大橋 弘

東京大学大学院経済学研究科准教授

RIETI プログラムディレクター・ファカルティフェロー

震災後の産業競争力強化に向けて： 産業界の対応と政策の視点

RIETI政策シンポジウム

2011年11月7日

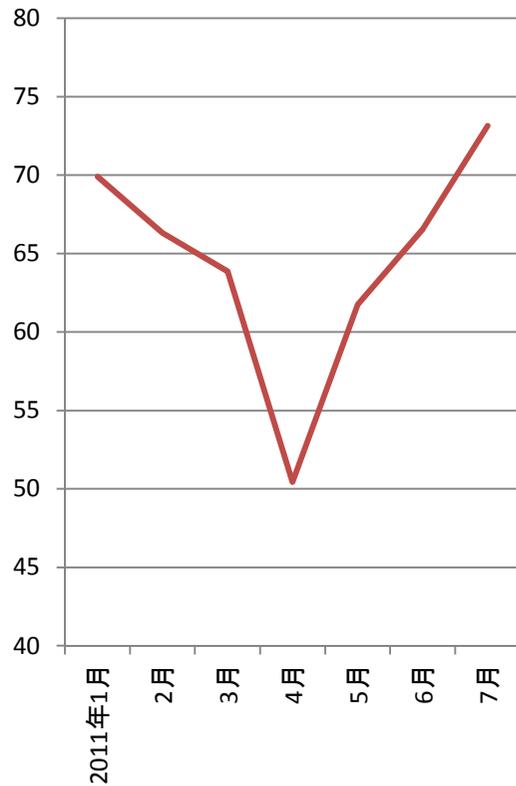
東京大学

大橋 弘

震災の影響(1)

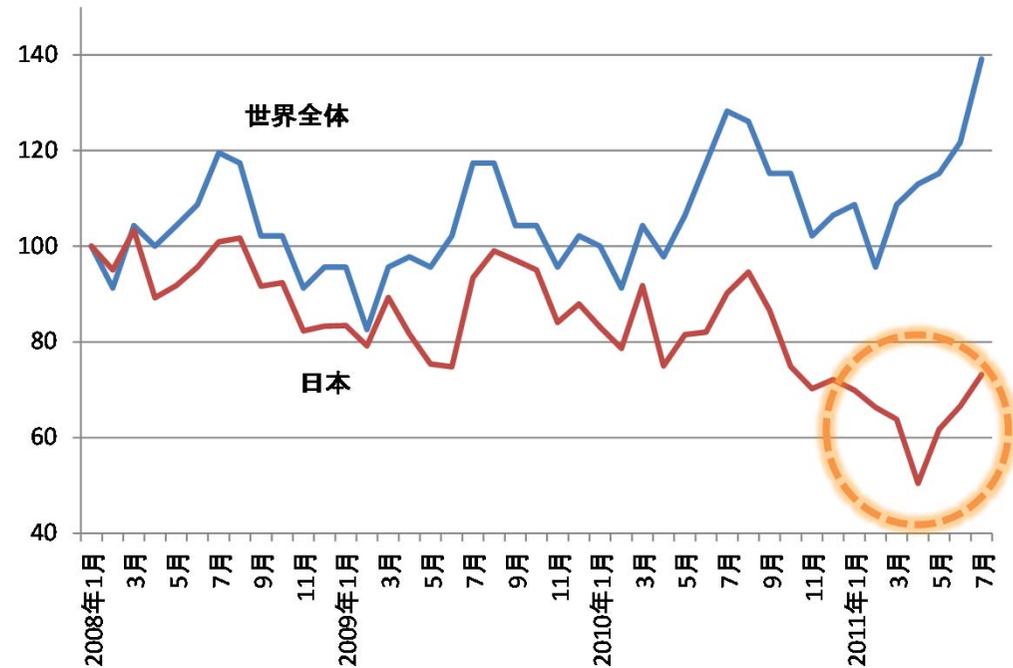
国際旅客はV字回復だが...震災前のトレンドは変わらず

国際旅客の動向(日本)



RPK(人キロ)のデータを使用。2008年1月の値を100とし、インデックス化した。「航空輸送統計」(国土交通省)より作成。

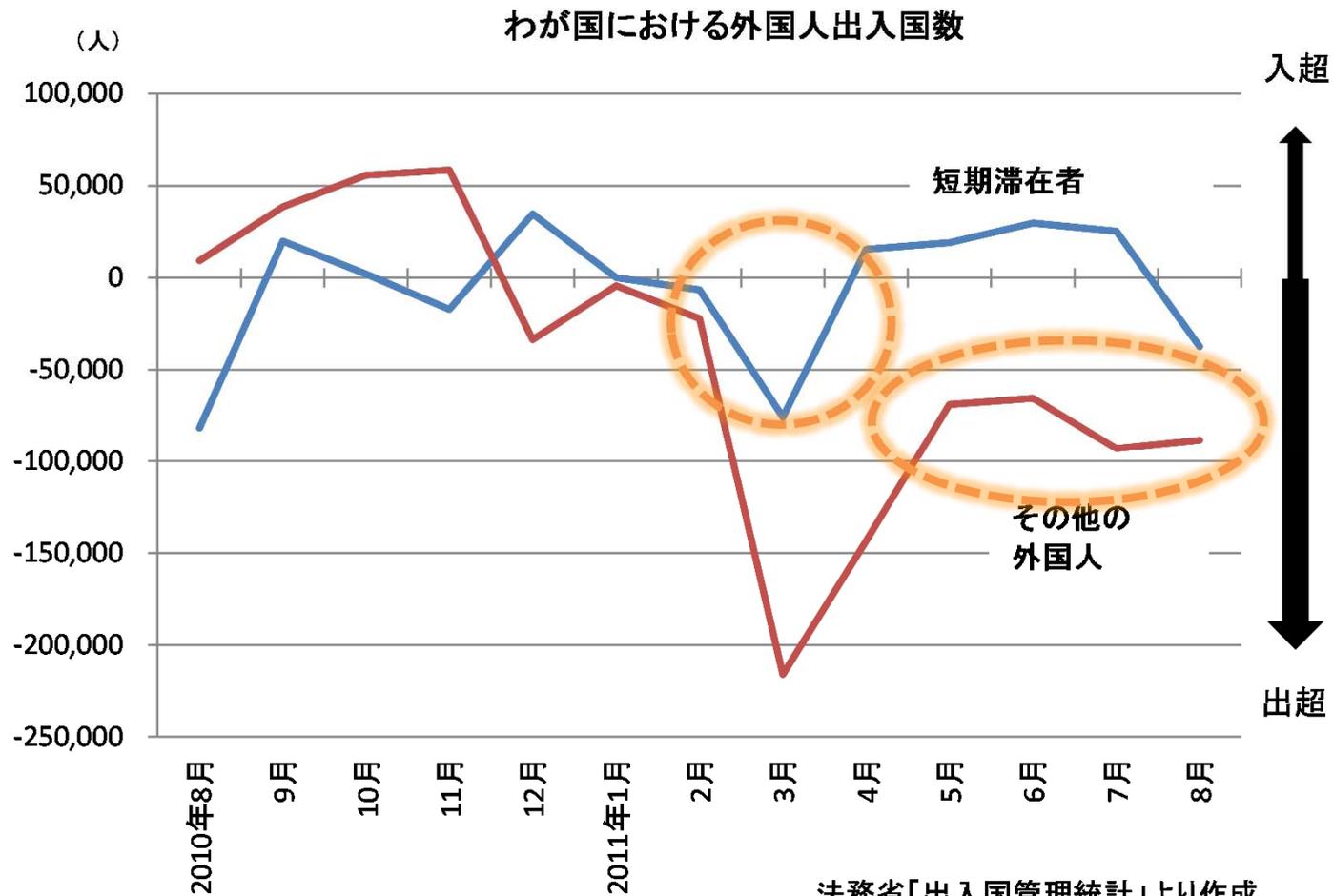
国際旅客の動向



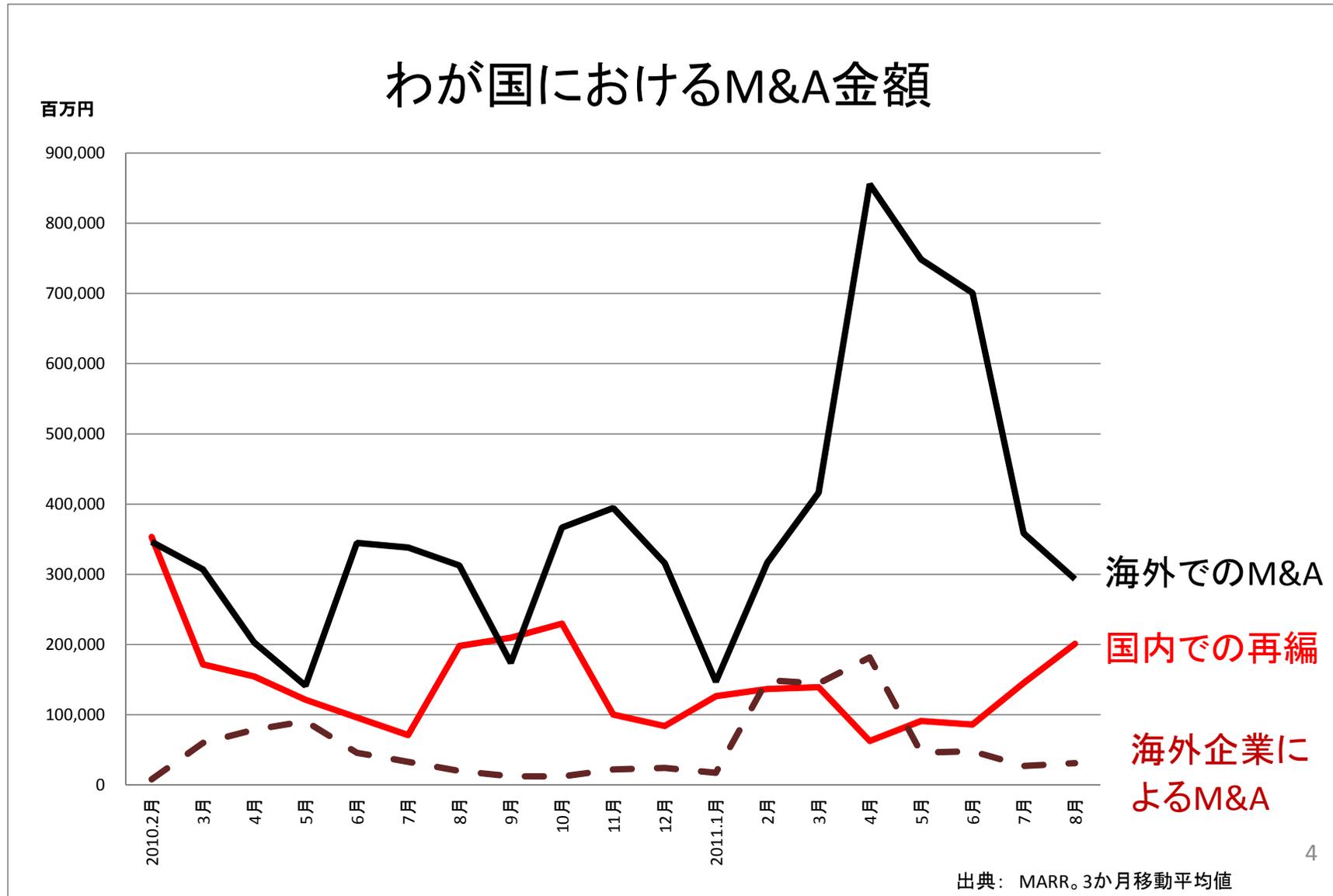
RPK(人キロ)。2008年1月の値を100とし、インデックス化した。
(出所)世界全体は、IATA「AIR TRANSPORT MARKET ANALYSIS AUGUST 2011」より作成。日本は「航空輸送統計」(国土交通省)

震災の影響(2)

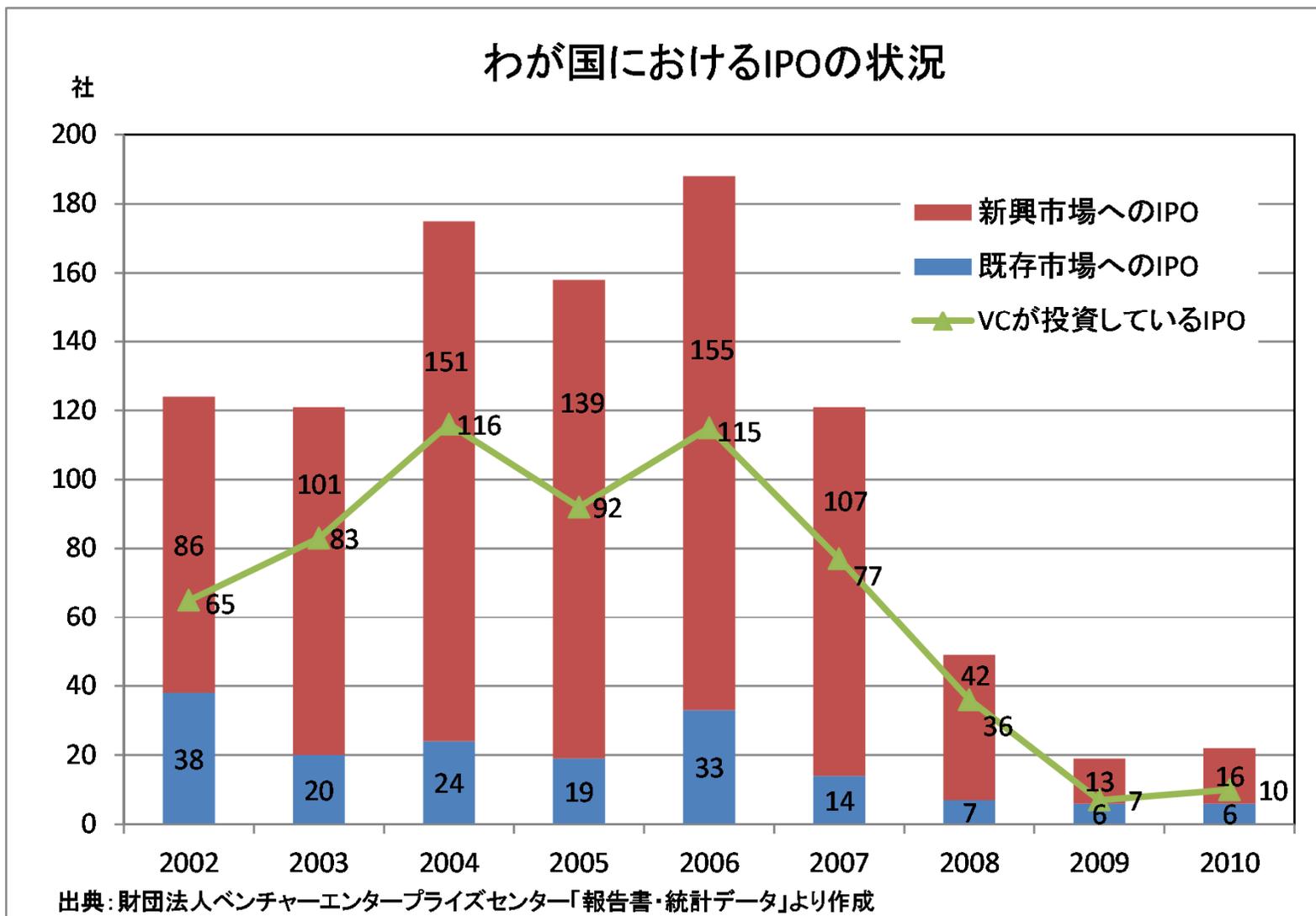
観光客は戻るも... 技術者等の外国人資格者が戻らず



既存企業の活性化も急務

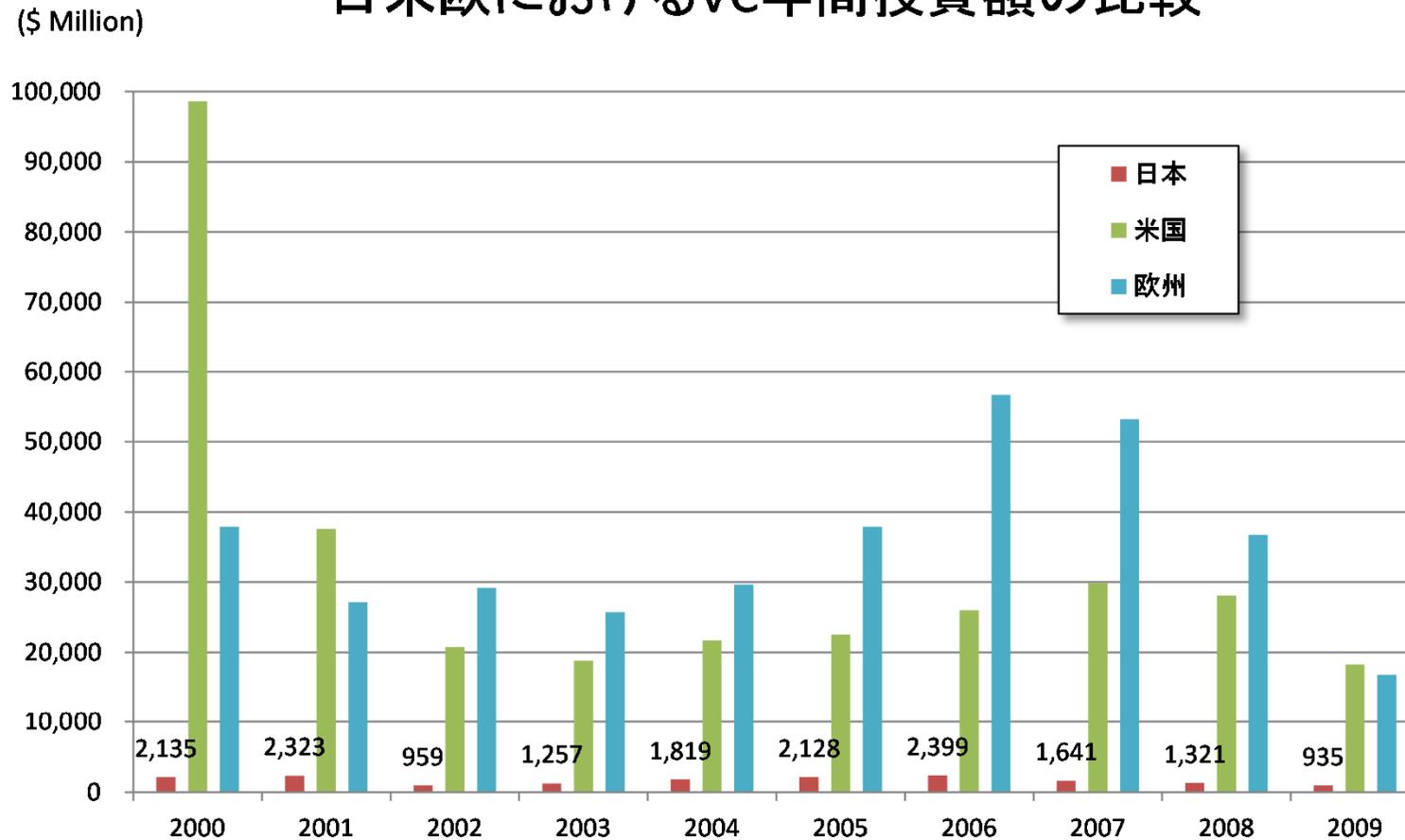


起業状況の悪化に歯止めがかかるも...



... 欧米との差は歴然

日米欧におけるVC年間投資額の比較



注) 米国はベンチャーキャピタル投資のみ、かつ米国国内への投資のみの金額。欧州はPE投資及び海外投資を含む金額。
日本は2003年までは再生・バイアウト投資を含むが、2004年以降はこれを除く金額。

出所) 米国: National Venture Capital Association「2011 NYCA Annual Yearbook」より作成。欧州: EVCA「Annual European private equity investment」及び「Yearbook 2010」より作成。日本: 財団法人ベンチャーエンタープライズセンター「報告書・統計データ」より作成。為替レートはIMF「Exchange rate」より各年の算術平均を使用。

産業界の対応と政策の視点(1)

□ショックに対して強靱な経済構造を築く。

- 産業構造転換： VB/VC育成へ更なる挺入れが必要。
- サプライチェーン： 代替供給、物流の共同化、部品の標準化

□たんに海外で売ればよいという短期的な視点でのグローバル展開は問題。中小企業の技術力や知的財産を生かせるような中・長期的な観点からのグローバル化の推進が望まれるのではないか。

産業界の対応と政策の視点(2)

- 市場メカニズムをうまく使うことで、政策効果の最大化を図る工夫も必要。
 - (例) 環境エネルギーや医療介護の分野において、価格メカニズムを回復することによるイノベーション活性化の余地は大。
- 政策を評価・検証しつつ、企業とベスト・プラクティスを共有するようなインフラ整備も重要。
 - (例) 節電行動計画の検証は良い取り組み。
 - 政策の事後評価をしっかりと行うことで(今後起こりうる地震に対する対応を含め)政策効果についての知見を深めることもできる。