



Drive@earth



Mitsubishi 『i-MiEV』のご紹介

2009年7月2日

三菱自動車工業株式会社

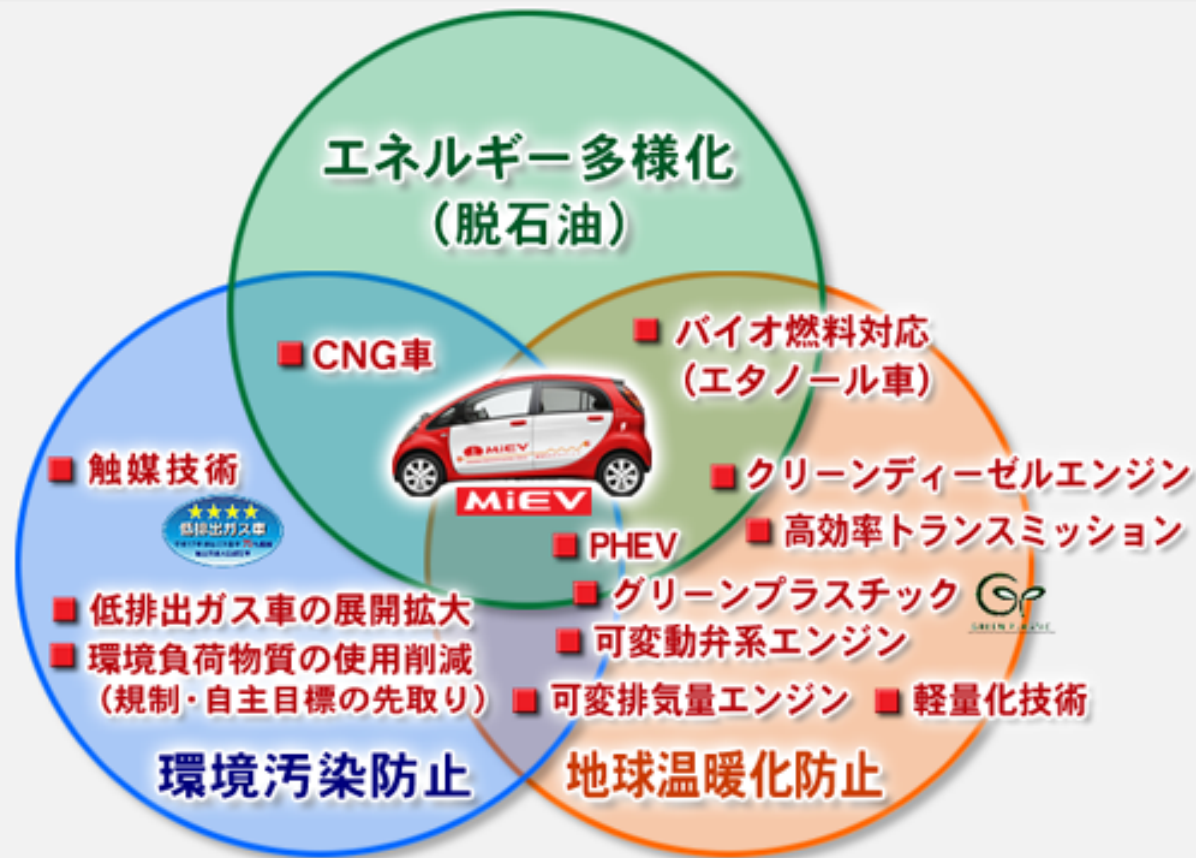
MiEV事業統括室長

橋本徹





三菱自動車の環境対応技術



三菱自動車 電気自動車開発の歴史

1970

1980

1990

2000

2010

大気汚染への対応

地球温暖化への対応

石油依存からの脱却

■ マスキー法

官民が協力してEVの研究開発を開始



ミニカEV/ミニキャブEV

■ ZEV法

米でゼロエミッション車の法案制定



リベロEV



FTO EV

■ 京都議定書の発効

脱炭素社会へ

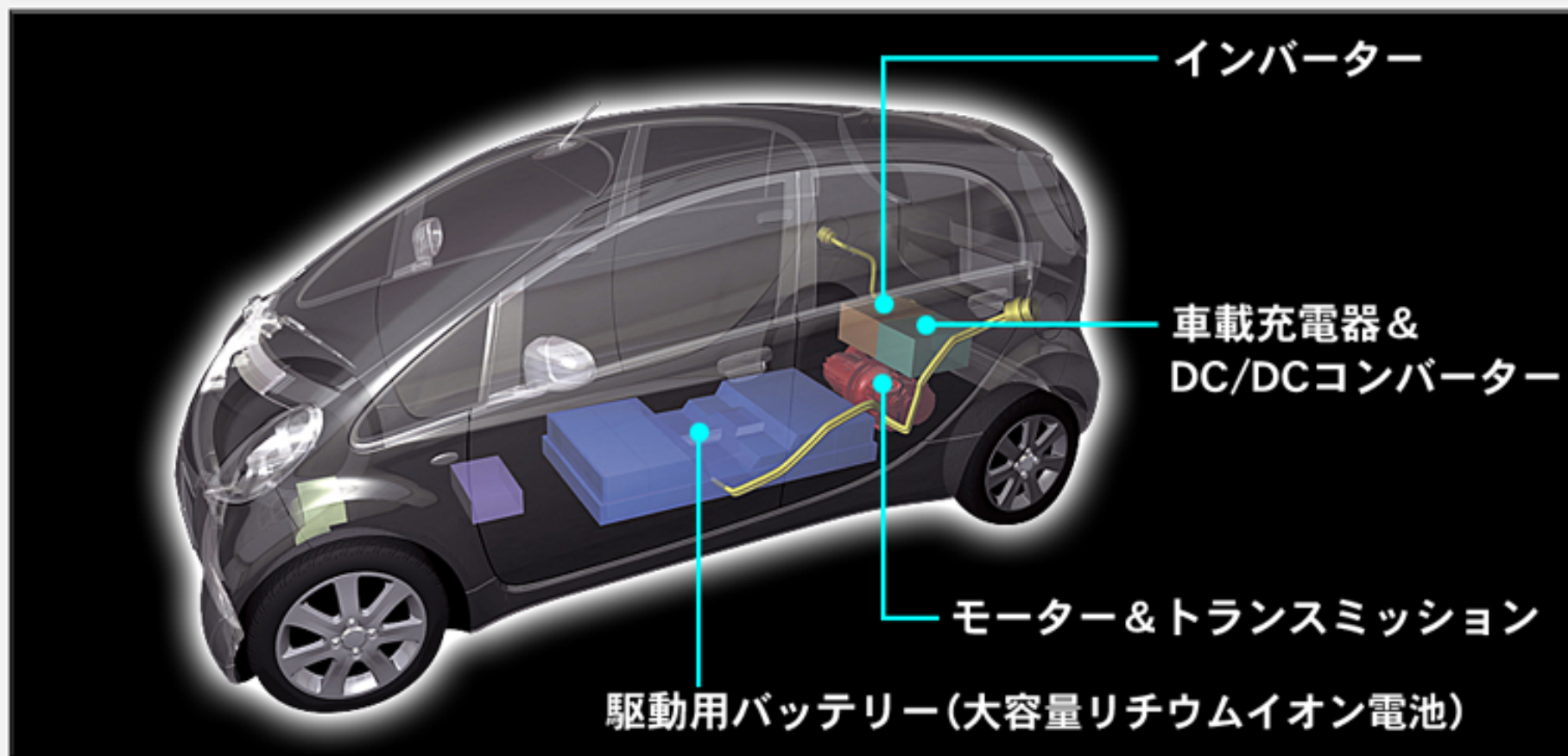


iMIEV

鉛電池

リチウムイオン電池

リヤ・ミッドシップレイアウト



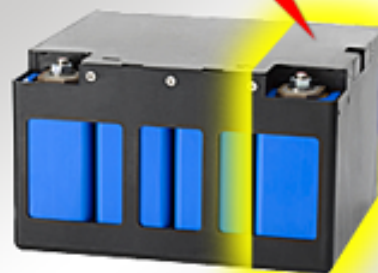
リヤ・ミッドシップレイアウト



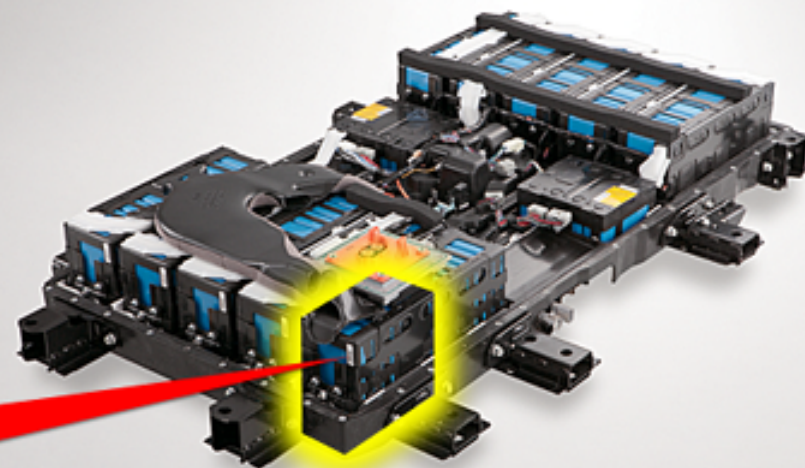
リチウムイオン電池



電池セル




モジュール



電池パック

リチウムエナジージャパン設立

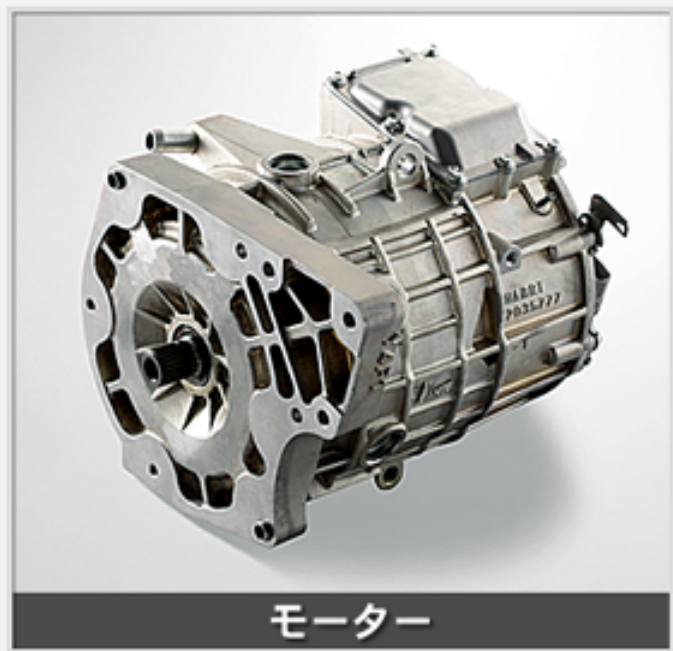
GSYUASA

 三菱商事

 MITSUBISHI MOTORS

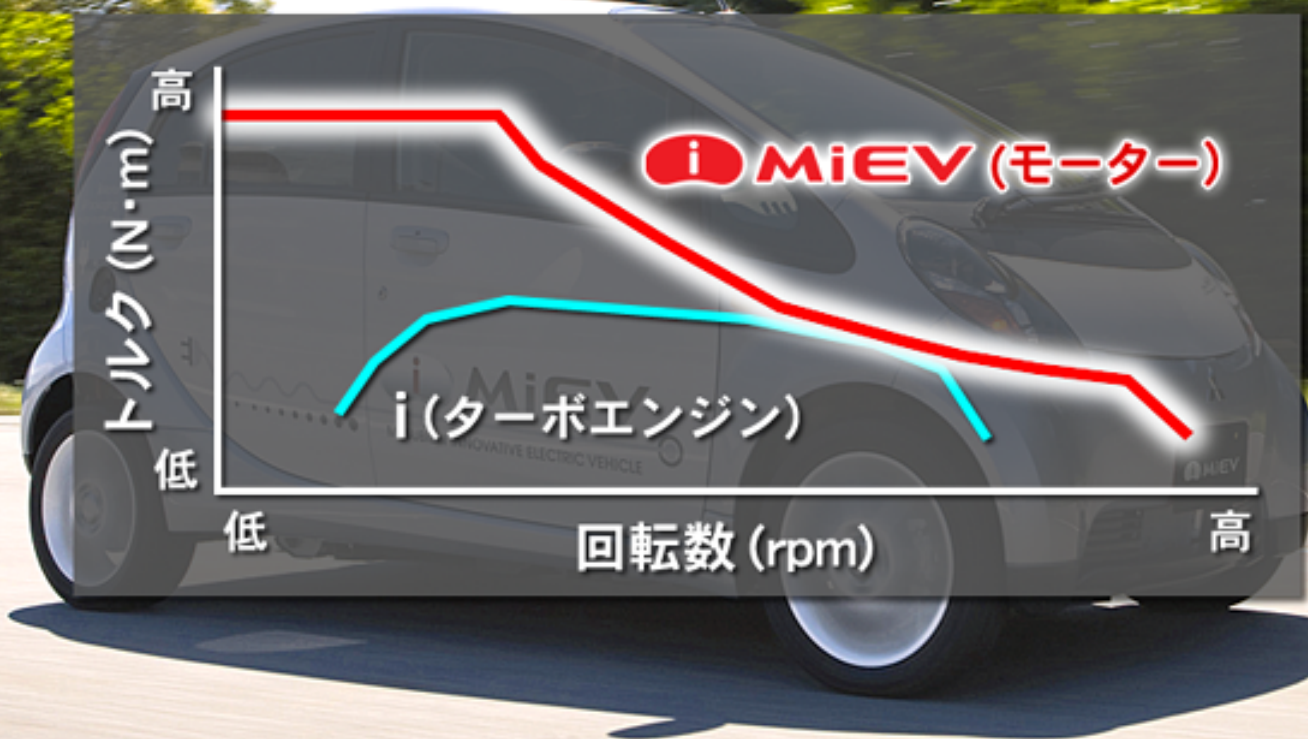


小型高効率永久磁石式同期型モーター



性能比較		
	i-MiEV	iエンジン車 (ターボ)
最高出力 (kW)	47	47
最大トルク (N·m)	180	94
最高回転数 (rpm)	8,500	7,500

小型高効率永久磁石式同期型モーター



強固な電池パック保護構造

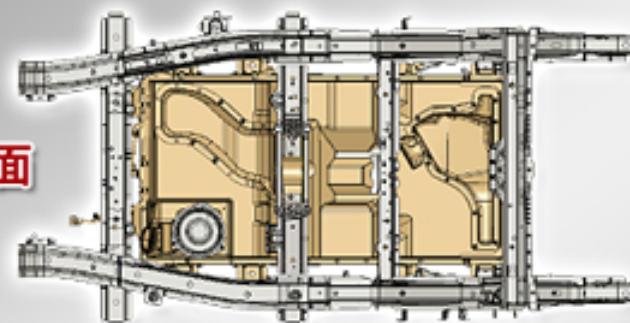


フロア面

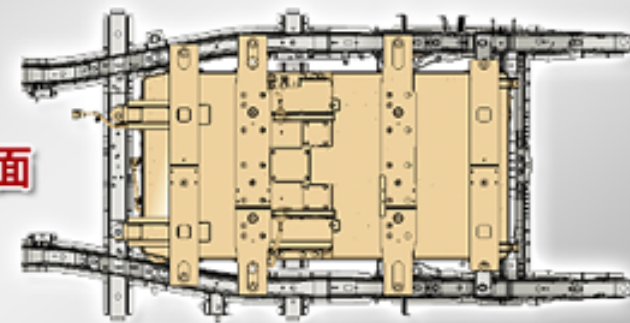


高剛性バッテリーケース

上面

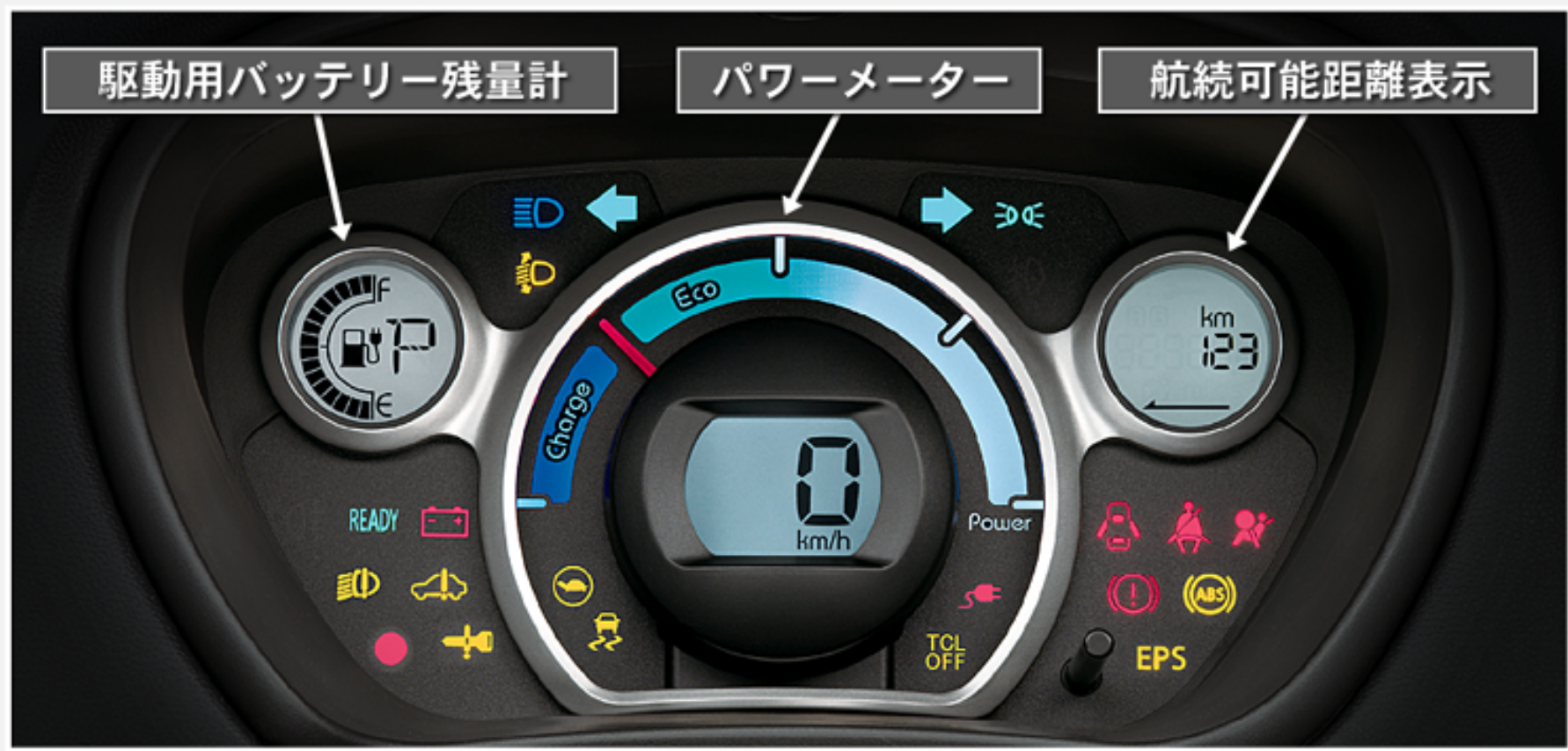


下面



井桁フレーム

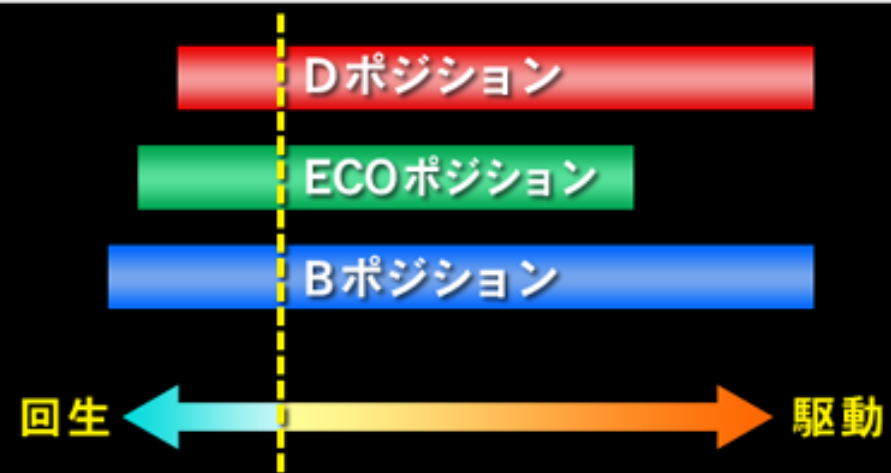
「i-MiEV」専用メーター



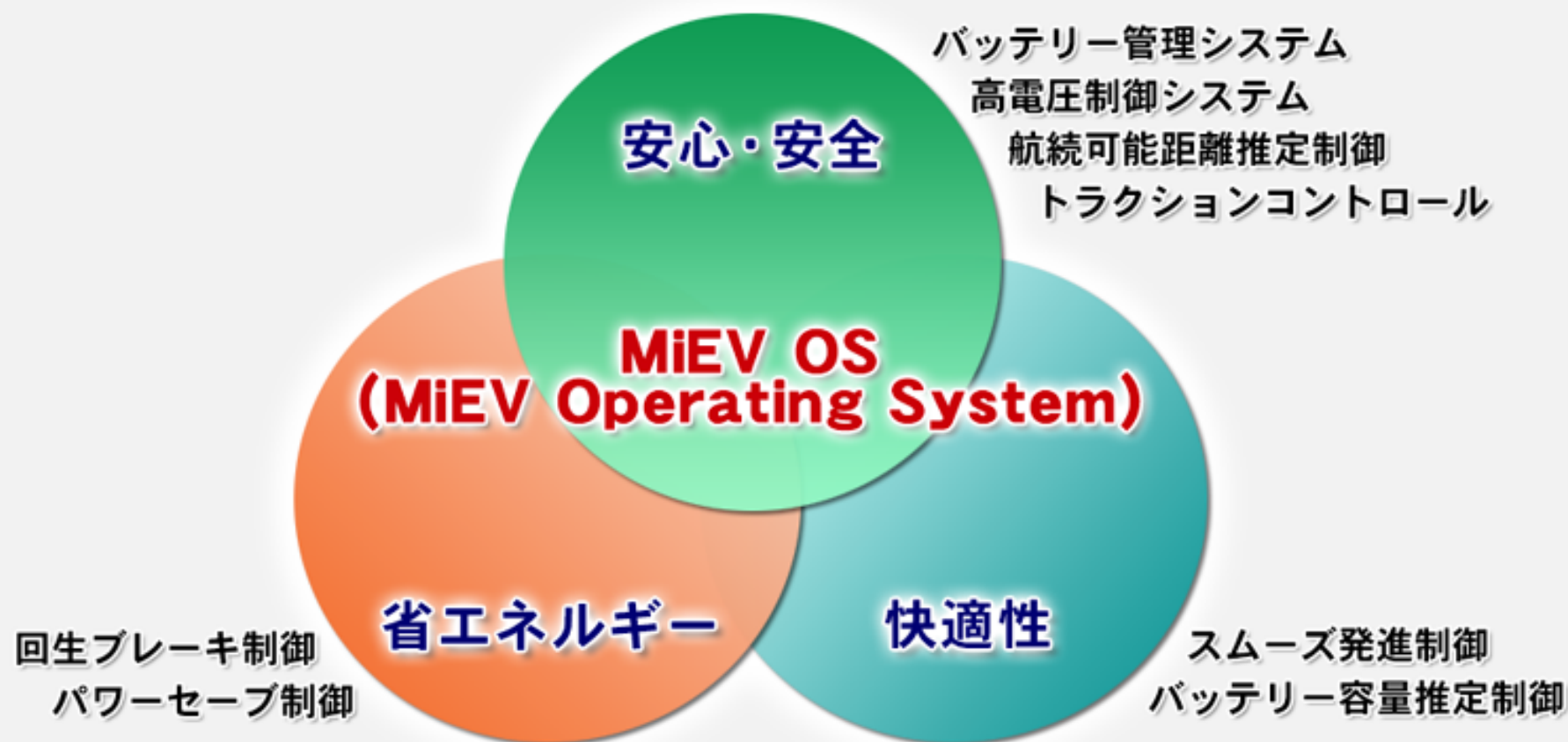
セレクターレバー



各ポジションでの駆動と回生のイメージ



MiEV OS (MiEV Operating System)



電力会社との実証試験



中国電力

37台—30万km走行



北陸電力



北海道電力



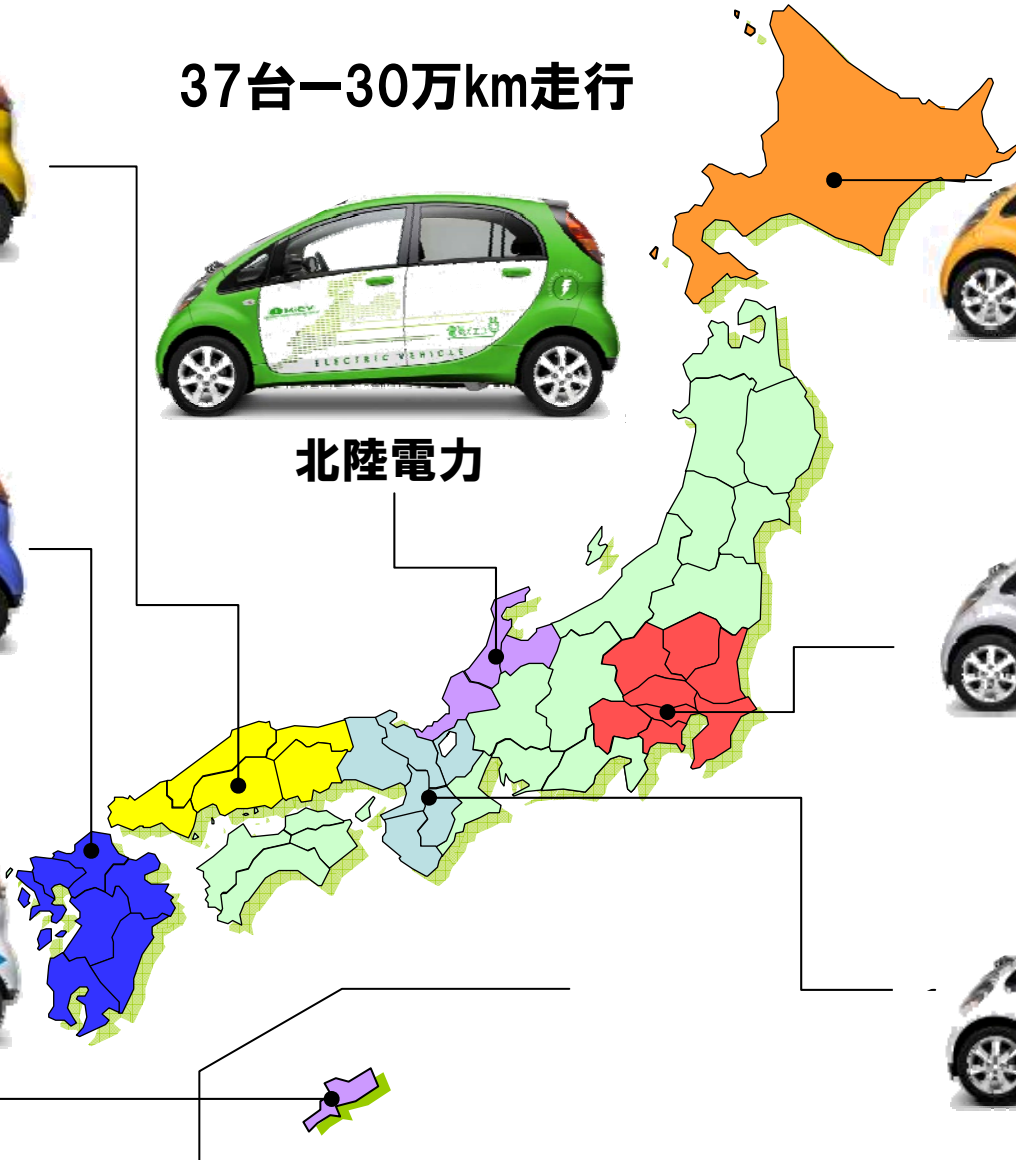
九州電力



東京電力

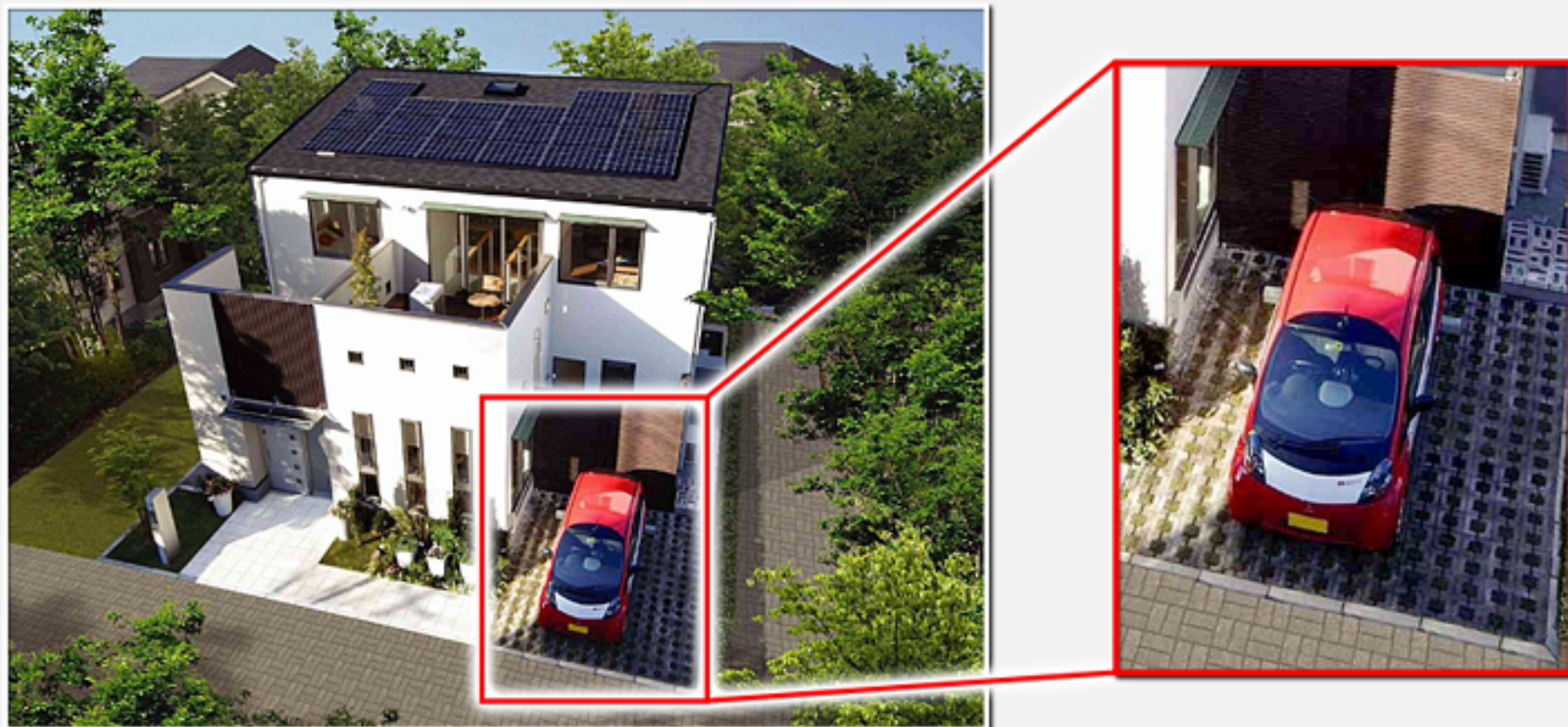


沖縄電力



関西電力¹⁶

エコ住宅の普及（住宅メーカー様）



写真提供：株式会社トステム住宅研究所様

充電インフラの拡充



ショッピングセンター(イオン様)



民間駐車場事業者(例:パーク24様)



公営駐車場(例:神奈川県)



その他

- コンビニエンスストア
- ガソリンスタンド
- 高速道路サービスエリア

「EV-pHV タウン」構想の将来像



経済産業省作成資料

今後の課題

1. コスト低減
2. 航続距離の延長
3. 充電インフラの拡充

ご清聴ありがとうございました。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS